

ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ ВОДИТЕЛЯ

GRUNDFAHRAUFGABEN

Понятное объяснение и уверенное
применение на практике



ПОНЯТНО

Доступное объяснение
каждой задачи



ПРАКТИЧНО

Знания, которые помогают
на дороге



НАДЁЖНО

Безопасность и уверенность
в каждой ситуации



www.rf-media-koblenz.de



www.russische-fahrlehrer.de



ДЛЯ ТВОЕГО БУДУЩЕГО
ЗА РУЛЁМ



Grundfahraufgaben Klasse B

Базовые экзаменационные упражнения

Полное руководство для успешной сдачи практического экзамена в Германии

Оглавление:

<i>Упражнение №1</i>	4
<i>Типичные ошибки</i>	6
<i>На что обращает внимание экзаменатор</i>	7
<i>Совет инструктора</i>	7
<i>Упражнение №2</i>	8
<i>Параллельная парковка задним ходом</i>	8
<i>Цель упражнения</i>	8
<i>Что проверяет экзаменатор</i>	8
<i>Подготовка к парковке</i>	9
<i>Последовательность выполнения</i>	9
<i>Допустимые корректировки</i>	11
<i>Типичные ошибки</i>	11
<i>На что обращает внимание экзаменатор</i>	12
<i>Совет инструктора</i>	12
<i>Упражнение №3</i>	13
<i>Заезд задним ходом на парковочное место</i>	13
<i>Цель упражнения</i>	13
<i>Что проверяет экзаменатор</i>	13
<i>Подготовка к парковке</i>	14
<i>Последовательность выполнения</i>	14
<i>Допустимые корректировки</i>	16
<i>Типичные ошибки</i>	17
<i>На что обращает внимание экзаменатор</i>	17

<i>Совет инструктора</i>	18
<i>Практический совет</i>	18
<i>Упражнение №4</i>	19
<i>Разворот автомобиля</i>	19
<i>Цель упражнения</i>	19
<i>Что проверяет экзаменатор</i>	19
<i>Где может выполняться разворот</i>	20
<i>Последовательность выполнения</i>	20
<i>Возможные способы разворота</i>	22
<i>Типичные ошибки</i>	22
<i>На что обращает внимание экзаменатор</i>	23
<i>Совет инструктора</i>	23
<i>Практический совет</i>	24
<i>Упражнение №5</i>	25
<i>Экстренное торможение</i>	25
<i>Цель упражнения</i>	25
<i>Что проверяет экзаменатор</i>	25
<i>Подготовка к выполнению</i>	26
<i>Последовательность выполнения</i>	26
<i>Как работает ABS</i>	27
<i>Если автомобиль без ABS</i>	27
<i>Типичные ошибки</i>	27
<i>На что обращает внимание экзаменатор</i>	28
<i>Совет инструктора</i>	28
<i>Практический совет</i>	28
<i>Полезно знать</i>	29
<i>Заключение</i>	29

Для просмотра видео – сканируйте QR код.



GRUNDFAHRAUFGABEN

**ВСЕ 5 УПРАЖНЕНИЙ
В ОДНОМ ВИДЕО**

ПОДГОТОВКА К ЭКЗАМЕНУ КАТЕГОРИИ В

5
УПРАЖНЕНИЙ
GRUNDFAHRAUFGABEN

1 ДВИЖЕНИЕ
ЗАДНИМ ХОДОМ
НАПРАВО

2 ПАРАЛЛЕЛЬНАЯ
ПАРКОВКА
ЗАДНИМ ХОДОМ

3 ЗАЕЗД ЗАДНИМ ХОДОМ
НА ПАРКОВОЧНОЕ
МЕСТО

4 РАЗВОРОТ
АВТОМОБИЛЯ

5 ЭКСТРЕННОЕ
ТОРМОЖЕНИЕ

 ПОЛНАЯ
ПОДГОТОВКА

 ПОДРОБНЫЙ
РАЗБОР

 ПОЛЕЗНЫЕ
СОВЕТЫ

 ТИПИЧНЫЕ
ОШИБКИ

 УВЕРЕННОСТЬ
НА ЭКЗАМЕНЕ



Упражнение №1

Движение задним ходом направо с использованием перекрестка, примыкания или въезда

(Fahren nach rechts rückwärts unter Ausnutzung einer Einmündung, Kreuzung oder Einfahrt)



Для чего выполняется упражнение

Во время практического экзамена экзаменатор проверяет, умеет ли кандидат безопасно двигаться задним ходом, правильно оценивать дорожную обстановку, пользоваться зеркалами, выполнять контроль слепых зон и точно управлять автомобилем.

Главная задача — показать не скорость выполнения, а полный контроль над автомобилем и окружающей обстановкой.

Последовательность выполнения

Шаг 1. Подготовка

По команде экзаменатора плавно снизьте скорость и выберите подходящее место для выполнения упражнения.

Перед остановкой:

- ✓ внутреннее зеркало;
 - ✓ наружное зеркало;
 - ✓ взгляд через плечо;
 - ✓ включить правый указатель поворота;
 - ✓ плавно остановиться.
-

Шаг 2. Включение задней передачи

Удерживая автомобиль рабочим тормозом:

- включите заднюю передачу;
 - снова оцените дорожную обстановку.
-

Шаг 3. Контроль безопасности

Перед началом движения необходимо проверить:

- ✓ пространство позади автомобиля;
- ✓ велосипедистов;
- ✓ пешеходов;
- ✓ автомобили;
- ✓ мотоциклистов.

Если существует даже малейшая опасность — остановитесь и пропустите участников движения.

Шаг 4. Начало движения

Начинайте движение максимально плавно.

Используйте скорость пешехода.

Работайте сцеплением очень мягко.

Правая нога постоянно готова к торможению.

Шаг 5. Выполнение поворота

Когда задняя часть автомобиля приблизится к началу въезда (или перекрестка), плавно поверните рулевое колесо вправо.

Во время движения постоянно переводите взгляд:

- назад через заднее стекло;
 - в правое зеркало;
 - в левое зеркало;
 - через правое боковое окно.
-

Шаг 6. Завершение упражнения

После въезда:

- выровняйте рулевое колесо;
 - плавно остановитесь по команде экзаменатора или продолжите движение.
-

Типичные ошибки

- ✗ Недостаточный обзор.
- ✗ Отсутствие взгляда через плечо.
- ✗ Высокая скорость.
- ✗ Поздний поворот руля.
- ✗ Слишком ранний поворот руля.
- ✗ Потеря контроля за дорожной ситуацией.
- ✗ Движение только по зеркалам.

На что обращает внимание экзаменатор

- ✓ Контроль зеркал.
- ✓ Взгляд через плечо.
- ✓ Плавность движения.
- ✓ Скорость пешехода.
- ✓ Контроль рулевого управления.
- ✓ Безопасность.

Совет инструктора

Никогда не пытайтесь выполнить упражнение быстро. На экзамене оценивается не скорость, а безопасность. Если вы остановились, чтобы пропустить велосипедиста или пешехода, это всегда будет считаться правильным решением.

Упражнение №2

Параллельная парковка задним ходом

(Rückwärtsfahren in eine Parklücke – Längsaufstellung)



Цель упражнения

Параллельная парковка является одним из обязательных экзаменационных упражнений. Экзаменатор оценивает не только способность поставить автомобиль между двумя машинами, но и умение безопасно выполнять все действия, постоянно контролируя дорожную обстановку.

Во время выполнения упражнения важно показать спокойствие, уверенность и точность. Допускаются корректировки положения автомобиля, если они выполняются безопасно.

Что проверяет экзаменатор

Во время упражнения оценивается:

- ✓ правильный выбор места для парковки;
- ✓ наблюдение за дорожной обстановкой;

- ✓ своевременное использование указателей поворота;
 - ✓ контроль зеркал;
 - ✓ взгляд через плечо;
 - ✓ плавная работа сцеплением и тормозом;
 - ✓ правильная работа рулевым колесом;
 - ✓ окончательное положение автомобиля относительно бордюра.
-

Подготовка к парковке

Подъезжая к свободному парковочному месту, заранее оцените его размеры.

Свободное место должно быть достаточным для безопасного выполнения маневра.

При необходимости медленно проедьте немного вперед, чтобы убедиться, что места действительно достаточно.

Последовательность выполнения

Шаг 1. Подъезд к месту парковки

Подъезжайте медленно.

Перед остановкой выполните последовательность контроля:

- ✓ внутреннее зеркало;
- ✓ наружное зеркало;
- ✓ взгляд через плечо;
- ✓ включите правый указатель поворота.

Остановитесь параллельно автомобилю, который находится перед свободным местом.

Расстояние между автомобилями должно составлять примерно **50–80 см**.

Шаг 2. Подготовка к движению назад

Удерживая автомобиль рабочим тормозом:

- включите заднюю передачу;
- внимательно осмотрите пространство вокруг автомобиля;
- убедитесь, что никто не приближается сзади.

Особое внимание уделите велосипедистам и пешеходам.

Шаг 3. Начало движения

Начинайте движение очень плавно.

Используйте скорость пешехода.

Во время движения постоянно контролируйте:

- ✓ заднее стекло;
 - ✓ левое зеркало;
 - ✓ правое зеркало;
 - ✓ пространство вокруг автомобиля.
-

Шаг 4. Первый поворот рулевого колеса

Когда ориентир окажется в нужном положении (инструктор заранее объяснит ориентиры для конкретного автомобиля), быстро поверните рулевое колесо вправо.

Продолжайте движение медленно.

Не забывайте постоянно наблюдать за окружающей обстановкой.

Шаг 5. Выравнивание автомобиля

Когда правое зеркало автомобиля пройдет задний угол впереди стоящего автомобиля, начинайте плавно возвращать рулевое колесо в прямое положение.

Автомобиль должен двигаться по дуге внутрь парковочного места.

Шаг 6. Второй поворот рулевого колеса

Когда передняя часть автомобиля окажется на уровне бампера впереди стоящего автомобиля, поверните рулевое колесо влево.

Продолжайте медленное движение назад.

Следите за расстоянием до впереди и сзади стоящих автомобилей.

Шаг 7. Завершение парковки

После установки автомобиля в парковочное место:

выпрямите рулевое колесо и включив переднюю передачу проедьте немного вперед;

при необходимости немного подкорректируйте положение автомобиля;

остановитесь.

Расстояние до бордюра должно быть примерно **до 30 см**.

Автомобиль должен стоять параллельно бордюру.

Допустимые корректировки

Во время экзамена разрешается выполнить корректировку положения автомобиля.

Если после первой попытки автомобиль стоит неровно или слишком далеко от бордюра, спокойно выполните дополнительный маневр.

Главное — соблюдать безопасность и постоянно контролировать окружающую обстановку.

Типичные ошибки

✗ Слишком высокая скорость.

- ✗ Отсутствие взгляда через плечо.
 - ✗ Наблюдение только через зеркала.
 - ✗ Позднее вращение рулевого колеса.
 - ✗ Слишком раннее вращение рулевого колеса.
 - ✗ Наезд на бордюр.
 - ✗ Расстояние до бордюра более 30 см.
 - ✗ Автомобиль стоит под углом.
 - ✗ Потеря контроля за дорожной ситуацией.
-

На что обращает внимание экзаменатор

- ✓ Безопасность.
 - ✓ Постоянное наблюдение.
 - ✓ Плавность управления.
 - ✓ Скорость движения.
 - ✓ Контроль рулевого колеса.
 - ✓ Точность парковки.
-

Совет инструктора

Не пытайтесь запомнить ориентиры другого автомобиля. Каждый автомобиль имеет свои размеры, посадку водителя и угол обзора. Научитесь понимать принцип парковки, тогда вы сможете выполнить это упражнение на любом автомобиле.

Упражнение №3

Заезд задним ходом на парковочное место

(Einfahren in eine Parklücke – Quer- oder Schrägaufstellung)



Цель упражнения

Во время этого упражнения экзаменатор оценивает способность кандидата безопасно и точно выполнить парковку задним ходом на перпендикулярное или диагональное парковочное место.

Главное — показать уверенный контроль автомобиля, постоянное наблюдение за окружающей обстановкой и точное выполнение маневра.

Парковка должна быть выполнена спокойно, без спешки и с соблюдением всех требований безопасности.

Что проверяет экзаменатор

Во время выполнения упражнения оценивается:

- ✓ правильный выбор парковочного места;
 - ✓ наблюдение за дорожной обстановкой;
 - ✓ использование зеркал;
 - ✓ контроль слепых зон;
 - ✓ своевременное включение указателя поворота;
 - ✓ правильная работа рулевым колесом;
 - ✓ плавность движения;
 - ✓ конечное положение автомобиля.
-

Подготовка к парковке

Приближаясь к свободному парковочному месту, заранее убедитесь, что оно подходит по размеру.

При необходимости проедьте немного вперед, чтобы лучше оценить расстояние до соседних автомобилей.

Выполняйте маневр только после того, как убедитесь, что он безопасен.

Последовательность выполнения

Шаг 1. Подъезд к парковочному месту

Подъезжайте медленно.

Перед началом маневра выполните последовательность контроля:

- ✓ внутреннее зеркало;
- ✓ наружное зеркало;
- ✓ взгляд через плечо;
- ✓ включите правый указатель поворота.

Продолжайте движение до выбранной исходной позиции.

Шаг 2. Подготовка к движению назад

Остановите автомобиль.

Включите заднюю передачу.

Еще раз осмотрите пространство вокруг автомобиля.

Особенно внимательно следите за:

- пешеходами;
 - велосипедистами;
 - автомобилями, движущимися по парковке.
-

Шаг 3. Начало движения

Начинайте движение плавно.

Используйте скорость пешехода.

Основной контроль выполняйте через заднее стекло.

Дополнительно контролируйте ситуацию через зеркала.

Шаг 4. Начало поворота

Когда автомобиль достигнет выбранного ориентира, плавно поверните рулевое колесо в сторону парковочного места.

Продолжайте движение медленно.

Не прекращайте наблюдение за дорожной обстановкой.

Шаг 5. Контроль положения автомобиля

Во время движения контролируйте:

- ✓ расстояние до автомобилей справа;
- ✓ расстояние до автомобилей слева;
- ✓ положение задней части автомобиля;
- ✓ направление движения.

При необходимости слегка уменьшите скорость.

Шаг 6. Выравнивание

Когда автомобиль почти полностью окажется в парковочном месте, постепенно выпрямите рулевое колесо.

Продолжайте движение до полного размещения автомобиля в парковочном месте.

Шаг 7. Завершение парковки

Остановите автомобиль.

При необходимости выполните небольшую корректировку.

Автомобиль должен находиться:

- ✓ по центру парковочного места;
 - ✓ параллельно линиям разметки;
 - ✓ без наезда на линии.
-

Допустимые корректировки

Если после первой попытки автомобиль расположен не по центру парковочного места, допускается выполнить корректировку.

Перед каждым новым движением обязательно:

- ✓ осмотрите пространство вокруг автомобиля;
- ✓ убедитесь в безопасности;
- ✓ продолжайте движение только после этого.

Главное — безопасность.

Типичные ошибки

- ✗ Слишком высокая скорость.
 - ✗ Отсутствие контроля слепых зон.
 - ✗ Наблюдение только через зеркала.
 - ✗ Позднее вращение рулевого колеса.
 - ✗ Слишком раннее вращение рулевого колеса.
 - ✗ Наезд на линию разметки.
 - ✗ Автомобиль стоит под углом.
 - ✗ Отсутствие контроля за пешеходами.
 - ✗ Потеря контроля над автомобилем.
-

На что обращает внимание экзаменатор

- ✓ Безопасность.
- ✓ Плавность управления.
- ✓ Постоянное наблюдение.
- ✓ Правильная работа рулем.
- ✓ Контроль скорости.
- ✓ Итоговое положение автомобиля.

Совет инструктора

Не концентрируйтесь только на линиях парковочного места. Во время экзамена важнее постоянно контролировать окружающую обстановку. Экзаменатор оценивает не только результат парковки, но и то, насколько безопасно вы выполнили весь маневр.

Практический совет

Перед началом экзамена попросите инструктора еще раз показать ориентиры именно на том автомобиле, на котором вы будете сдавать. Даже небольшие отличия в размерах кузова, положении сиденья или настройке зеркал могут изменить момент начала поворота рулевого колеса.

Упражнение №4

Разворот автомобиля

(Umkehren oder Wenden)



Цель упражнения

Разворот относится к обязательным экзаменационным упражнениям и демонстрирует умение водителя безопасно изменить направление движения в условиях ограниченного пространства.

Экзаменатор оценивает не только технику выполнения маневра, но и способность кандидата самостоятельно выбрать безопасный способ разворота с учетом дорожной ситуации.

Главный принцип — безопасность всегда важнее скорости выполнения.

Что проверяет экзаменатор

Во время упражнения оценивается:

- ✓ правильная оценка дорожной ситуации;

- ✓ выбор безопасного места для разворота;
 - ✓ использование зеркал;
 - ✓ контроль слепых зон;
 - ✓ своевременная подача сигналов поворота;
 - ✓ плавное управление автомобилем;
 - ✓ соблюдение приоритета других участников движения.
-

Где может выполняться разворот

Экзаменатор может предложить выполнить разворот:

- с использованием въезда во двор;
- с использованием боковой улицы;
- на широкой дороге;
- через кольцевое движение (если это соответствует маршруту);
- другим безопасным способом.

Кандидат самостоятельно выбирает наиболее безопасный вариант, если экзаменатор не указал конкретный способ.

Последовательность выполнения

Шаг 1. Оценка ситуации

Прежде чем начать маневр, убедитесь, что разворот не создаст помех другим участникам движения.

Проверьте:

- ✓ дорожные знаки;
- ✓ разметку;
- ✓ интенсивность движения;
- ✓ наличие пешеходов;

- ✓ велосипедистов;
 - ✓ встречного транспорта.
-

Шаг 2. Подготовка

Перед снижением скорости выполните последовательность контроля:

- ✓ внутреннее зеркало;
- ✓ наружное зеркало;
- ✓ взгляд через плечо;
- ✓ включите указатель поворота.

Плавное подъезде к месту начала разворота.

Шаг 3. Начало маневра

Если используется въезд во двор или примыкание дороги, медленно въезжайте в выбранное место.

Используйте скорость пешехода.

Во время движения постоянно контролируйте пространство вокруг автомобиля.

Шаг 4. Движение задним ходом

После остановки:

- включите заднюю передачу;
- внимательно осмотрите пространство позади автомобиля;
- начинайте движение только после полной проверки безопасности.

Во время движения постоянно переводите взгляд:

- ✓ назад через заднее стекло;

- ✓ в левое зеркало;
 - ✓ в правое зеркало;
 - ✓ через боковые окна.
-

Шаг 5. Завершение разворота

Когда автомобиль окажется в нужном положении:

- поверните рулевое колесо;
- плавно выезжайте на проезжую часть;
- убедитесь, что не создаете помех другим участникам движения.

Продолжайте движение только после полной уверенности в безопасности.

Возможные способы разворота

В зависимости от дорожной обстановки можно использовать:

- ✓ въезд во двор (если он не огражден забором);
- ✓ подъезд к гаражу;
- ✓ боковую улицу;
- ✓ перекресток;
- ✓ широкую площадку;
- ✓ кольцевое движение;
- ✓ другие разрешенные способы.

Во время экзамена оценивается правильность принятого решения.

Типичные ошибки

- ✗ Начало маневра без оценки дорожной ситуации.
 - ✗ Недостаточный обзор.
 - ✗ Отсутствие взгляда через плечо.
 - ✗ Высокая скорость.
 - ✗ Неправильный выбор места для разворота.
 - ✗ Выезд перед приближающимся транспортом.
 - ✗ Создание помех другим участникам движения.
 - ✗ Потеря контроля над автомобилем.
-

На что обращает внимание экзаменатор

- ✓ Уверенность действий.
 - ✓ Безопасность.
 - ✓ Правильный выбор места.
 - ✓ Контроль окружающей обстановки.
 - ✓ Использование зеркал.
 - ✓ Контроль слепых зон.
 - ✓ Плавность управления.
-

Совет инструктора

Если существует несколько вариантов разворота, выбирайте тот, который требует меньше сложных маневров и обеспечивает лучший обзор. Экзаменатор всегда положительно оценивает безопасное и продуманное решение.

Практический совет

Не бойтесь отказаться от первоначального варианта разворота, если ситуация изменилась. Например, если во время выполнения маневра появились пешеходы, велосипедисты или другой автомобиль, остановитесь, пропустите их и только после этого продолжайте движение. Такое решение демонстрирует зрелое и безопасное поведение водителя.

Упражнение №5

Экстренное торможение

(Gefahrbremsung)



Цель упражнения

Экстренное торможение — одно из обязательных упражнений практического экзамена. Оно позволяет экзаменатору оценить, насколько быстро и правильно кандидат способен остановить автомобиль при внезапно возникшей опасности.

Во время выполнения упражнения оцениваются не только технические навыки управления автомобилем, но и правильная реакция водителя в стрессовой ситуации.

Главная задача — максимально быстро остановить автомобиль, сохраняя контроль над ним.

Что проверяет экзаменатор

Во время упражнения оценивается:

- ✓ правильная посадка за рулем;
 - ✓ надежный хват рулевого колеса;
 - ✓ своевременная реакция на команду;
 - ✓ быстрое и сильное нажатие на педаль тормоза;
 - ✓ способность удерживать автомобиль в своей полосе движения;
 - ✓ уверенное завершение упражнения.
-

Подготовка к выполнению

Перед началом упражнения экзаменатор обычно объясняет порядок выполнения и предупреждает, что инструктор даст команду во время движения.

Не пытайтесь заранее угадать момент подачи команды. Продолжайте движение спокойно, соблюдая установленную скорость и внимательно следя за дорогой.

Последовательность выполнения

Шаг 1. Начало движения

Продолжайте движение с разрешенной или указанной экзаменатором скоростью обычно это 30 Км/ч.

Обе руки должны находиться на рулевом колесе.

Ваш взгляд должен быть направлен вперед, а внимание сосредоточено на дорожной обстановке.

Шаг 2. Команда инструктора

По команде «Стоп!» необходимо немедленно начать экстренное торможение.

Не откладывайте начало торможения даже на долю секунды.

Шаг 3. Торможение

Быстро и решительно нажмите педаль тормоза до полной остановки автомобиля.

Если автомобиль оснащен механической коробкой передач, после начала интенсивного торможения нажмите педаль сцепления, чтобы предотвратить остановку двигателя.

Во время торможения крепко удерживайте рулевое колесо и сохраняйте прямолинейное движение.

Шаг 4. После остановки

После полной остановки удерживайте автомобиль рабочим тормозом.

Дождитесь дальнейших указаний экзаменатора.

Не начинайте движение самостоятельно.

Как работает ABS

Большинство современных автомобилей оборудованы антиблокировочной системой тормозов (ABS).

Во время экстренного торможения вы можете почувствовать вибрацию педали тормоза и услышать характерный шум. Это нормальная работа системы.

Не уменьшайте усилие на педали тормоза. Продолжайте нажимать на нее до полной остановки автомобиля.

Если автомобиль без ABS

Если автомобиль не оборудован системой ABS, существует риск блокировки колес при слишком сильном торможении.

В этом случае особенно важно сохранять контроль над автомобилем и не допускать заноса.

Типичные ошибки

- ✗ Запоздавшая реакция на команду.
 - ✗ Недостаточное усилие на педали тормоза.
 - ✗ Ослабление давления на педаль из-за вибрации ABS.
 - ✗ Потеря контроля над рулевым колесом.
 - ✗ Самовольное начало движения после остановки.
 - ✗ Паника и резкие движения рулем.
-

На что обращает внимание экзаменатор

- ✓ Скорость реакции.
 - ✓ Решительность действий.
 - ✓ Контроль автомобиля.
 - ✓ Удержание направления движения.
 - ✓ Правильная работа с органами управления.
 - ✓ Спокойствие после полной остановки.
-

Совет инструктора

Во время экстренного торможения не бойтесь нажимать педаль тормоза с максимальным усилием. Многие кандидаты инстинктивно ослабляют давление, опасаясь заблокировать колеса или повредить автомобиль. На современных автомобилях система ABS специально предназначена для таких ситуаций и помогает сохранить управляемость.

Практический совет

Во время обучения полезно несколько раз выполнить экстренное торможение на безопасной площадке. Это позволит привыкнуть к работе ABS, почувствовать поведение автомобиля и действовать увереннее на экзамене.

Полезно знать

Во время практического экзамена экстренное торможение проводится только в безопасном месте, где отсутствует риск для других участников дорожного движения. Экзаменатор заранее выбирает подходящий участок дороги и убеждается, что выполнение упражнения не создаст опасности.

Заключение

Освоение базовых экзаменационных упражнений — это не только подготовка к успешной сдаче практического экзамена, но и важный этап формирования безопасных навыков вождения.

Каждое упражнение учит контролировать автомобиль, правильно оценивать дорожную обстановку и принимать безопасные решения. Именно эти навыки помогут вам уверенно чувствовать себя за рулем не только во время экзамена, но и в повседневной жизни.

Не стремитесь выполнять упражнения быстро. Гораздо важнее выполнять их спокойно, последовательно и безопасно. Экзаменатор оценивает не скорость, а способность кандидата быть внимательным, ответственным и предсказуемым участником дорожного движения.

Желаем вам успешной подготовки, уверенности за рулем и удачной сдачи практического экзамена!